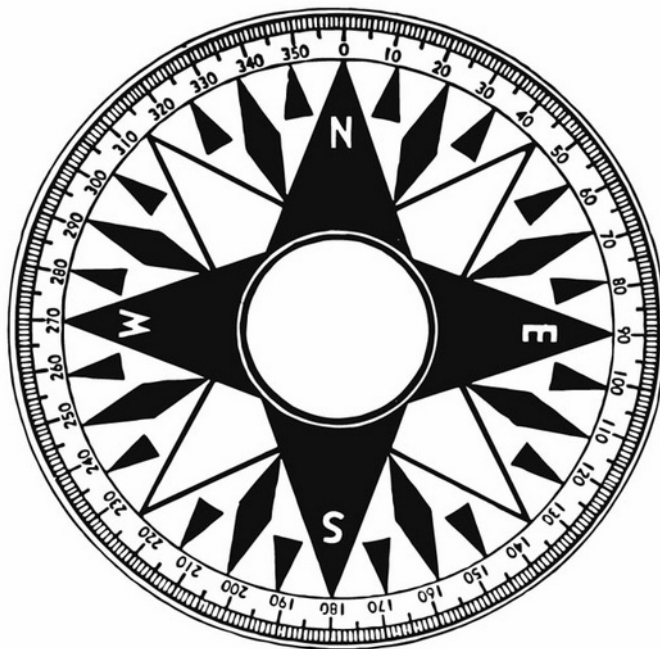


LOGBOEK



Deltavliegschool

www.high5.name



5 PUNTEN CHECK

	<p>► <i>Alleen als je mentaal en fysiek fit genoeg bent om te vliegen èn pas nadat je hebt geconstateerd dat je de (weers)omstandigheden aan kunt, bouw je je toestel op.</i></p>
1. Materiaal in orde?	<p>a. Toestel preflight checken. Buizen zonder deuken en niet vervormd. Alle boutjes en moertjes vast? Kabels nog in orde? Doek zonder scheuren of losse naden. Symmetrie OK? Ophangband niet versleten?</p> <p>b. Harnas niet gescheurd en nergens losse naadjes. Let vooral op de stiksels van de beenbanden. Musketon nog gaaf.</p> <p>c. Parachute nog goed in de container en niet half los hangend.</p> <p>d. Helm nog heel.</p>
2. Ingehaakt en hang check gedaan?	<p>a. Doe ALTIJD meteen een hang check ná het inhaken.</p> <p>b. Zit je musketon dicht, maar niet te vast?</p> <p>c. Blijf niet onder je vleugel staan als je niet bent ingehaakt.</p> <p>d. NB! Blijf niet langdurig ingehaakt onder je toestel staan bij zeer turbulent weer (dustdevils).</p>
	<p>► <i>Loop pas na punt 2 naar de start.</i></p>
3. Is het weer nog goed?	<p>a. Geen onweersdreiging of andere tekenen van slecht vliegweer?</p> <p>b. Is de wind voor jou nog geschikt om te starten?</p> <p>c. Is dit het weer wat jij aankan, dat past bij jouw niveau, waar je je prettig bij voelt?</p>
	<p>► <i>Pak je toestel op.</i></p>
4. Heb je het toestel correct vast?	<p>a. Houd de vleugel horizontaal en mik recht naar voren.</p> <p>b. Neem de tijd om zo je toestel goed onder controle te houden.</p> <p>c. Start niet als je nog staat te knokken tegen de elementen.</p> <p>d. Geef duidelijke instructies aan eventuele kabelhulpen. Jij hebt de leiding.</p>
5. Is het luchtruim vrij?	<p>a. Is het terrein waarop je gaat lopen vrij van obstakels (kuilen, boomstronken, touristen)?</p> <p>b. Vliegt er niemand in de buurt waar je last van zou kunnen krijgen vlak ná de start?</p>
	<p>► <i>OK? Starten maar en veel plezier.</i></p>

(Piloot) Naam:
Adres:
Postcode+Plaats:
Geb. Datum:
Telefoon:
Bloedgroep:

Brevetten:
.....
.....



SOS (in noodgeval)
Naam:
Adres:
Postcode+Plaats:
Telefoon:

Logboek nr.:
Tijd vorige logboek:

Handtekening:

Opmerkingen	Instructeur

Nr.	Datum	Tijd	Toestel	Startplek	MSL	Versch.	Max	Wind	Weer	Duur	Km.

Totaal

--	--

Nr.	Datum	Tijd	Toestel	Startplek	MSL	Versch.	Max	Wind	Weer	Duur	Km.

Totaal

--	--

Opmerkingen	Instructeur

Opmerkingen	Instructeur

