



## Leren deltavliegen

Deltavliegen is een fantastische sport, een unieke ervaring, een way-of-life. Het is maar hoe je er tegenaan kijkt. Je kan het een weekje doen en simpelweg genieten van de spannende momenten, de gezelligheid tijdens de cursussen, de kick als je de eerste keer los komt van de grond. Je kan ook alle brevetten halen, een echte piloot worden er je levensstijl van maken. Wat je ook doet, vanaf het moment dat je eraan begint maak je deel uit van een selecte groep en leer je spelenderwijs hoe je de zwaartekracht te slim af kan zijn. En als het enthousiasme je echt grijpt, laat het je nooit meer los. Dan word je piloot in de meest pure luchtsport die er is, dan leer je vliegen als een vogel, volledig vrij in de lucht. Het moment dat je samen met je brevet je *High5 Wings* krijgt uitgereikt, is zonder twijfel een hoogtepunt in je leven. Maar daarover later meer.

## Brevet 1

Je moet er natuurlijk wel wat voor doen wil je zelfstandig piloot worden. Daarom begin je bij Brevet 1. Tijdens deze cursus leer je waarom een vleugel vliegt, hoe je een deltavlieger opbouwt en wat je moet doen om het toestel (met jou eraan) tot vliegen te krijgen. En dat allemaal onder deskundige begeleiding van je instructeur, die je via een radioverbinding aanwijzingen geeft tijdens de oefeningen. Al het benodigde materiaal, zoals vleugel, harnas, helm en radio wordt door High5 ter beschikking gesteld en is bij de cursus inbegrepen. Het is wel aan te raden om je eigen oortelefoon mee te nemen, bv. zo eentje als bij een iPod zit. Daarnaast krijg je een logboekje en een beknopt theorieboek. Een typische B1-cursus ziet er als volgt uit:



We beginnen s'ochtends vroeg, als de lucht nog rustig is. Je bouwt samen met de andere cursisten het materiaal op en leert de onderdelen van een deltavlieger en hun functie kennen. Dan komen de eerste loopoefeningen op vlakke grond, waarbij je voelt hoe het toestel zelf al meteen de lucht in wil. Al snel ben je toe aan de volgende stap en gaan we een paar meter hoger op de helling staan. Vanaf dat moment zit je ook aan het toestel vast met een harnas, zodat je voelt dat je een beetje de lucht in getild wordt. Hoe beter het gaat, hoe hoger je mag starten, zodat de helling je helpt om voldoende snelheid te maken. Zo komt het magische moment, dat je voor het eerst met je voeten van de grond bent. Je vliegt!

Of je deze geweldige kick al op de eerste lesdag zult ervaren, hangt af van veel factoren. Laat je bijvoorbeeld het toestel niet genoeg los, dan wil het niet vliegen. Maar ook als je jezelf de lucht in wilt duwen, kom je juist niet van de grond. Het is een kwestie van gevoel. Zeker is wel, dat het iedereen gaat lukken om kleine stukjes te vliegen. Tegelijkertijd leer je sturen en als dat een beetje lukt mag je weer een stapje hoger starten.

Na een paar dagen kunnen de meesten al aardig starten van een hoogte van ongeveer 30 meter. Hierbij vlieg je langs de helling naar omlaag en komt nooit verder van de grond dan een paar meter. Maar je geniet van een unieke ervaring: Je vliegt! Naarmate je vaker goede, veilige starts maakt en beter leert sturen, mag je nog hoger. Tenslotte start je aan de top van de oefenhelling, zo'n 60 meter boven het dal, en vlieg je lachend naar beneden. Intussen heb je ook correct leren landen, hoewel het in dit stadium niet uitmaakt of dat netjes op je voeten is, of rollend op de wielen.

## Follow-Up

Om aan het echte werk te mogen beginnen (vliegen van een hoge berg) moet je op de oefenhelling regelmatig goede starts laten zien, correct kunnen sturen en veilig kunnen landen. Of dat je al in de eerste week, tijdens je B1-cursus lukt is niet zeker. Daarom komen de meesten één of twee keer terug voor een Follow-Up cursus, waarbij de vaardigheden worden uitgebouwd, de theoretische kennis verdiept en hoe dan ook de bekende gezelligheid weer genoten wordt. Ben je tenslotte naar het oordeel van je instructeur goed genoeg, dan krijg je Brevet 1 en ben je klaar om vluchten te maken van een hoge berg. Je bent piloot geworden!

## Brevet 2

Als je eenmaal je Brevet 1 op zak hebt, ligt de wereld voor je open. De meeste piloten schaffen in deze periode een eigen uitrusting aan, waarbij High5 je deskundig adviseert en helpt je keuze te maken tussen nieuw of tweedehands. En natuurlijk kan je ook voorlopig een vleugel van de school huren, totdat je weet wat je wilt en welk toestel het beste bij jou past.



In elk geval sta je nu voor een van de spannendste momenten in je hele carrière als piloot: Je eerste hoogtevvlucht. Als je op de start staat, lijkt het landingsveld zo'n 700 tot 1000 meter onder je in het dal meer op een postzegel. Er gaat veel door je heen. Kan je het wel? Zal je op dit cruciale moment de juiste dingen doen? Natuurlijk sta je daar niet zomaar, want High5 staat achter je. Deze stap maak je alleen als wij er voor de volle 100% van overtuigd zijn, dat je er klaar voor bent. Veiligheid staat voorop, maar dat had je tijdens je B1 en Follow-Up cursussen al gemerkt. Ontspan en geniet. Je eerste hoogtevvlucht maak je maar eens in je leven en die vergeet je nooit.

Vanaf nu maak je echte vluchten van rond de 7 minuten, waarbij je volledig vrij in de lucht zweeft. Jij en de ruimte, dat voelt heerlijk vrij. Je leert nu pas echt sturen, hoe je een correcte landingsindeling maakt en hoe je de voorrangsregels moet toepassen. Jazeker, tijdens je Brevet 2 opleiding zal je ook met andere piloten tegelijk in de lucht zijn. Geleidelijk werk je toe naar meer zelfstandigheid. De instructeur zal niet elke bocht meer aangeven door de radio. Je mag steeds vaker zelf bepalen hoe je start en wanneer. De vluchten worden langer, omdat je niet meer uitsluitend s'ochtends of s'avonds in kalme lucht zal vliegen. Je eerste thermiek-ervaring, je eerste hoogtewinst, geavanceerdere vliegmanoeuvres. Allemaal even spannend maar wat een heerlijk gevoel. Dat is vliegen!

## High5 Wings

Steeds zelfstandiger word je, steeds zelfverzekerder, steeds vaardiger. Je bouwt ervaring op en maakt lucht-uren. Intussen genietend van elke vlucht komt het moment, waarop je zover bent dat je instructeur je zonder moeite alleen laat vliegen, omdat hij weet dat je het kan. Na het met goed gevolg afleggen van het landelijk theorie-examen deltavliegen ben je toe aan het aanvragen van Brevet 2. Met dit internationaal erkende en door de nederlandse overheid uitgegeven brevet, mag je in vrijwel elk land zelfstandig vliegen. The sky is the limit en als bewijs dat High5 het volste vertrouwen in je heeft, krijg je je *High5 Wings* uitgereikt als bewijs dat je een gedegen opleiding hebt gehad en een volwaardig deltapiloot bent. Gefeliciteerd! Draag je Wings met trots en vlieg veilig.



## Brevet 3 en verder

Na het behalen van Brevet 2 houdt het natuurlijk niet op. Er is nog heel veel te leren en velen doen dat onder begeleiding van High5. Een verstandige beslissing, waar je veel plezier van zult beleven. Tijdens speciale masterclasses voor ervaren piloten wordt dieper ingegaan op vliegtechniek en thermiekvaardigheid. Een greep uit de onderwerpen: Speciale vliegmanoeuvres, thermiekbronnen herkennen en opzoeken, efficiënt stijgen en het beoordelen van landingsvelden vanaf grote hoogte. Ook zullen we ons bezig houden met het optimaal tunen van je eigen vleugel. En natuurlijk komt de meteorologie ruimschoots aan bod. Een goede



piloot blijft zijn hele carrière bijleren en schaven aan techniek en kennis. Hoe beter je kunt thermieken, hoe langer je vluchten duurt. Met een goede kennis van de meteorologie vlieg je niet alleen langer, hoger en veiliger, maar op een gegeven moment wil je verder. Letterlijk verder vliegen, weg van de startberg. Zwerven van top naar top samen met de vogels en met je vliegvrienden en -vriendinnen. Kortom: Je wilt overland. De definitie van "overlandvliegen" ligt niet vast. Meestal wordt onder een overlandvlucht verstaan een vlucht waarbij je op plaatsen komt, die je zonder hoogtewinst niet had kunnen bereiken. Dat is niet niks.

En tenslotte kan je overwegen om wedsreijden te gaan vliegen. Een aantal cursisten van High5 heeft het geschopt tot Nederlands Kampioen en daar zijn we trots op. Niet in de laatste plaats omdat een van hen nu les geeft bij ons.

## Kortom...

Nog even een kort overzicht van de mogelijkheden.

- **Brevet 1** cursus...
  - Leidt op tot Brevet 1.
  - Gebruik schoolmateriaal: vleugel, harnas, helm, radio (eventueel zelf oortelefoontje meenemen).
  - Theorie: materiaalkennis, meteorologie, aerodynamica, vliegtechniek.
  - Theorieboekje en logboekje.
  - Leren starten, sturen en landen.
  - Mondelinge theorie: aerodynamica, vliegtechniek, meteorologie.
  - Veel plezier.
  
- **Brevet 2** cursus...
  - Leidt op tot Brevet 2 en je *High5 Wings* !
  - Meer materiaalkennis.
  - Mogelijkheid een uitrusting te huren.
  - Theorie: materiaalkennis, meteorologie, aerodynamica, vliegtechniek.
  - Theorieboekje.
  - Hoogtevluchten, speciale vliegmanoeuvres.
  - Opbouwen van lucht-uren.
  - Vliegen met meerdere piloten in de lucht volgens de internationale voorrangsregels.
  - Meer mondelinge theorie: aerodynamica, vliegtechniek, meteorologie.
  - Meer zelfstandigheid.
  - Prachtige vluchten en nog meer plezier.
  
- **Brevet 3** cursus, **Masterclass**...
  - Verdiepen van kennis.
  - Speciale vliegmanoeuvres.
  - Thermiekvaardigheid bijschaven.
  - Overland vliegen, herkennen landingsvelden, vluchtplanning.
  - Tunen van je vleugel en andere technische zaken.
  - Micro- en macrometeorologie.
  
- **Speciale technieken**...
  - Slepen.
  - Lieren.
  - Soaren.
  - Duovliegen.
  - Theoriecursus.

*Je hoofd in de wolken,  
de wereld aan je voeten.*



**Frans Icke  
Rob in 't Groen  
Arne Tänzer  
Gary Pegg  
Maarten Spoek  
Maurice van den Hurk  
Michiel Wetzer**

**info@high5.name  
www.high5.name  
06 21 86 26 96**

**Wil je beginnen met deltavliegen of als  
gevorderde piloot je techniek verbeteren?  
Met een gedegen opleiding bij High5 stijg je  
tot ongekende hoogten. Leer vliegen op de  
manier die bij jou past.  
Het team van High5 staat voor je klaar.**

© foto Pieter Laroy