



AGENDA 2023

Nr.	van...	t/m...	dgn	niveau	Vliegplek	Instructeurs
2023.Th1	19, 26 feb en 5,12,19 mrt	5 vaste zondagen	5	Alle niveaus	Theoriecursus. Vijf dagen (in het weekend). Vakken resp.: Aerodynamica, Meteo, Navigatie, Vliegtuigtechniek. Voorschriften & Reglementen. (plaats: in overleg met deelnemers)	Frans
Examen	zo. 26 mrt		1	Theorie	Recht Boomsloot 52, Amsterdam Inschrijven via http://www.brevet.aero/deltavliegen/theorie-examen	
2023.Vv1	vr. 7 apr	za. 15 apr	9	Met brevet	Greifenburg (Oostenrijk) Of elders als het weer dat vraagt. Vrij vliegen. Alleen voor gebrevetteerde piloten (B2 of B3).	Is géén cursus, ook al gaat Frans wel mee.
2023.B1a	za. 29 apr	za. 6 mei	7	B1, Fu*	Cond (Duitsland) Oefenhelling, geen hoogtevlichten mogelijk.	Frans & Michiel
2023.Vv2	vr. 26 mei	za. 3 jun	9	Met brevet	Laragne (Frankrijk) Vrij vliegen. Alleen voor gebrevetteerde piloten (B2 of B3).	Is géén cursus, ook al gaat Frans wel mee.
2023.DD	vr. 7 jun	zo. 11 jun	5	B2, B3	DeltaDagen, Havelte (NL) Landingsclinic.	Frans
2023.B1b	za. 22 jul	wo. 2 aug	12	B1, Fu*	Cond (Duitsland) Oefenhelling, geen hoogtevlichten mogelijk.	Frans
2023.B3	vr. 18 aug	za. 2 sep	16	n.v.t.	Tolmin (Slovenië) Cursus is afgelast. Combinatie thermiek- en overlandvliegen.	
2023.Tr1	vr. 18 aug	za. 2 sep	16	B2, B3	Plaats nader te bepalen. Vrije training voor instructeurs en andere gevorderde piloten..	Is géén cursus, ook al gaat Frans wel mee.
2023.Vv3	vr. 8 sep	vr. 22 sep	15	Met brevet	Monte Cucco (Italië) Trip is afgelast. Vrij vliegen. Alleen voor gebrevetteerde piloten (B2 of B3).	Is géén cursus, ook al gaat Frans wel mee.
2023.B1c	za. 21 okt	zo. 29 okt	9	B1, Fu*, B2	Lienz (Oostenrijk)	Frans & Michiel
2023.Lie	op afspraak	op afspraak		Lieren	Nog niet bekend	Frans
2023.S1	data in overleg met deelnemers	data in overleg met deelnemers	6	B2, Slepen	Stadskanaal	Frans
2023.Dui	op afspraak	op afspraak		Duinsoaren	Diverse plekken in Nederland. (afhankelijk van de wind)	Frans
2023.Th2	24 sep, 1, 8, 15 okt, 12 nov	5 vaste zondagen	5	Alle niveaus	Theoriecursus. Vijf dagen (in het weekend). Vakken resp.: Aerodynamica, Meteo, Navigatie, Vliegtuigtechniek. Voorschriften & Reglementen. (plaats: in overleg met deelnemers)	Frans
Examen	zo. 26 nov		1	theorie- examen	Houttuinlaan 16a, Woerden (of via Skype) Inschrijven via http://www.brevet.aero/deltavliegen/theorie-examen	

Versie van 02-08-2023. Wijzigingen voorbehouden.

NB!

Deze agenda wordt regelmatig bijgewerkt. Cursussen waarvoor voldoende inschrijvingen zijn verschijnen in **blauw** en gaan definitief door. Recente wijzigingen zijn in **rood**. En **grijs** betekent afgelast of al geweest. Als je wél graag les wilt hebben bij High5 maar buiten deze agenda om, laat het dan even weten via een mailtje. Bij voldoende inschrijving kunnen we cursussen invoegen. Ook zijn we geïnteresseerd in jouw voorkeuren voor andere vliegplekken.

* Fu = Follow-Up. Dit zijn piloten met B1-ervaring, maar nog geen B2 brevet.

* B2+ = Brevet B2 plus enige ervaring, maar nog geen B3 brevet.

* In deze periode ben ik beschikbaar voor het testvliegen van toestellen en checken van je complete uitrusting. Ook heb ik mijn duovleugel mee. Heb je interesse, geef het dan even door.

De Instructeurs	
Frans Icke	Kwam na een korte motor- en zweefvliegcarrière bij deltavliegen terecht. Hij geeft les sinds 1992 en is sinds 1994 KNVvL-erkend instructeur. Heeft 10 jaar in de nationale kernploeg gezeten en is officieel technicus voor o.a. Wills Wing. Naast zijn werk als software-programmeur is hij bezig met het schrijven van een boek. Zijn favoriete delta is een Wills Wing T2C. Daarnaast vliegt hij sinds 1995 diverse Paragliders (momenteel een Ozone Rush5).
Michiel Wetzer	Onze nieuwste aanwinst is sinds 2018 gebrevetteerd piloot. Seizoen 2019 heeft hij meegelopen met High5 en vanaf 2020 is hij officieel Hulpinstructeur. Momenteel vliegt hij een Firebird Uno Piccolo. Bekijk ook eens zijn YouTube-kanaal op https://www.youtube.com/user/MrPennenridder .
Rob in 't Groen	Is in 1995 op zijn 14e begonnen met vliegen. In de vijf jaar ervoor was hij te klein om zelf te vliegen, maar had wel al een flink aantal duovluchten meegemaakt. Deed in 2008 stage bij High5 en is vanaf 2010 KNVvL-erkend instructeur. Rob is werkzaam als projectleider voor nieuwe producten in de Healthcare bij Philips Research. Hij heeft gewerkt bij Moyes Australië en is importeur van dat merk. Hij was jarenlang lid van de kernploeg en vliegt nog steeds mee in de top van Nederland. Zijn toestel is een Moyes LiteSpeed-S. Kijk ook eens op www.airspire.nl .
Arne Tänzer	Is vanaf 2008 hulpinstructeur. Werd tussen 2014 en 2019 diverse malen Nederlands Kampioen en maakt nog steeds deel uit van de Nederlandse Kernploeg. In 2017 verwierf hij landelijke en internationale bekendheid met "de deltatunt". Bekijk de beelden op www.deltavliegen.info .
Maarten Spoek	Is vanaf 2008 hulpinstructeur. Hij vliegt een Wills Wing Sport 2. Nadere info volgt.
Gary Pegg	Is vanaf 2014 hulpinstructeur en vliegt al sinds 2007. Zijn toestel is een Wills Wing Sport 2. Nadere info volgt.
André Disselhorst	Vliegt al heel lang en goed. In kampioenschappen valt hij regelmatig in de prijzen. Sinds 2016 is hij hulpinstructeur bij High5. Zijn toestel is een Aeros Combat. Ook maakt hij regelmatig vluchten met zijn duovlieger. Nadere info volgt.

De algemene voorwaarden van High5 zijn te downloaden op http://www.high5.name/files/Voorwaarden_High5.pdf

Frans Icke.



PRIJSLIJST 2023

	dgn	Prijs	Opmerking	Cursus	Bijzonderheden
Beginners (B1)					
1 ^e cursus B1	9	€ 675.-		2023.B1a	- Gebruik materiaal inbegrepen. - Gebruik materiaal inbegrepen.
Follow-Up	9	€ 608.-			
Follow-Up	9	€ 590.-	Eigen vleugel		- Huur harnas, helm, radio enz. niet inbegrepen (zie hieronder voor huurprijzen).
Follow-Up	9	€ 550.-	Eigen materiaal		- Cursist heeft eigen materiaal compleet.
1 ^e cursus B1	12	€ 900.-		2023.B1b 2023.B1c	- Gebruik materiaal inbegrepen. - Gebruik materiaal inbegrepen.
Follow-Up	12	€ 816.-			
Follow-Up	12	€ 792.-	Eigen vleugel		- Huur harnas, helm, radio enz. niet inbegrepen (zie hieronder voor huurprijzen).
Follow-Up	12	€ 750.-	Eigen materiaal		- Cursist heeft eigen materiaal compleet.

oa. Greifenburg					
B2, B3	n.v.t.		Eigen materiaal	2023.Vv1,2,3	- Vrij vliegen.

Lienz en Cond					
B1 + Follow-Up	9	€ 608.-	Schoolmateriaal	2023.B1a	
B1 + Follow-Up	12	€ 900.-	Schoolmateriaal	2023.B1b	
B1 + Follow-Up	12	€ 816.-	Eigen vleugel	2023.B1b	- Huur harnas, helm, radio enz. niet inbegrepen (zie hieronder voor huurprijzen).
B2	12	€ 750.-	Eigen materiaal	2023.B1b	- Cursist heeft eigen materiaal compleet. NB! In Cond geen hoogtevluchten mogelijk.

Tolmin					
B2, B3	n.v.t.				- Thermiek- / Overlandcursus. Camping in Gabrje.

Soaren / Lieren					
1 piloot	pp/dag	€ 185.-	Dan heb je wel privé-les	2023.Dui 2023.Lie	- Eventueel kunnen we in de buurt overnachten. - NB! Als het bij nader inzien niet vliegbaar is, maar we zijn in onderling overleg wel gegaan, wordt € 5.- p.p. gerekend. Deze regel geldt alléén binnen Nederland.
2 piloten	pp/dag	€ 90.-			
3 t/m 8 piloten	pp/dag	€ 62.-			
9 t/m 10 piloten	pp/dag	€ 54.-			
11 t/m 12 piloten	pp/dag	€ 43.-			

Slepen					
Stadskanaal	6	€ 580.-	Extra: Sleepkosten: €30 per cursus (voor de club) €20.- per sleep (voor de sleepiloot)	2023.S1	- Er is mogelijkheid om op het vliegterrein te kamperen à ± €10.- per nacht. - In de buurt weten we goedkope pensionnetjes en restaurants. - Luchtdoop Ultralight mogelijk. Info bij de club.

	dgn	Prijs	Opmerking		Bijzonderheden
Per dag	1	€ 30.-	Inclusief cursusmateriaal.	2023.Th1 2023.Th2	- Behandelde vakken: Aerodynamica, Meteorologie, Navigatie & Overlandvliegen, Vliegttechniek & Materiaalkennis, Reglementen & Voorschriften. - Privéles is mogelijk op afspraak.
Hele cursus	5	€ 120.-	Inclusief cursusmateriaal.		

Zie ook de beschrijving bij de verschillende cursussen.

Huur materiaal	dgn	Prijs	Opmerking	Bijzonderheden
Delta	1	€ 50.-	Al ons materiaal wordt in luchtwaardige staat afgeleverd. Beschadiging tijdens gebruik komt voor rekening van de huurder.	- Bij huur voor langere tijd geldt een korting. - Bij huur buiten High5 cursussen geldt een toeslag van 15%.
Harnas	1	€ 15.-		
Noodchute	1	€ 10.-		
Helm	1	€ 10.-		
Radio	1	€ 5.-		
Vario	1	€ 5.-		
Parapente	1	€ 50.-	Alleen voor piloten met B2 (parapente).	- Compleete uitrusting: Sting Mistral 3, Harnas (+chute), Speedsystem.

Vervoer	p/st	Prijs	Opmerking	Bijzonderheden
Delta	1	€ 80.-	Naar vliegplek (enkele reis).	- Verzekering voor transportschade zelf regelen.
Harnas, tent enz.	1	€ 15.-	Naar vliegplek (enkele reis).	- Verzekering voor transportschade zelf regelen.
Personen				- Reiskosten (c.a. 17 ct./km) worden gedeeld door het aantal meerrijders.

Stalling	p/jr	Prijs	Opmerking	Bijzonderheden
Delta	1	€ 85.-	Opslagruimte is beperkt. NB! Eind 2023 wordt de opslag verplaatst naar Uithoorn.	- Verzekering zelf regelen. - Borg voor sleutel: € 10.-

Versie van 18-06-2023. Prijswijzigingen voorbehouden.



INSCHRIJFFORMULIER

Ondergetekende schrijft zich hierbij in voor de volgende cursus deltavliegen: *1

		Opmerking
Cursusnr.	<input type="text"/>	Zie Agenda.
Startdatum	<input type="text"/>	Zie Agenda.
Vliegplek	<input type="text"/>	Zie Agenda.
Cursusprijs *2	<input type="text"/>	Dit is het bedrag dat in de prijslijst vermeld staat.
Geslacht	<input type="text"/>	Dhr – Mvr - Anders
VoorNaam	<input type="text"/>	
tussenvoegsel	<input type="text"/>	
AchterNaam	<input type="text"/>	
Straat & Huisnr	<input type="text"/>	
Postcode	<input type="text"/>	
Plaats	<input type="text"/>	
Land	<input type="text"/>	
Geboortedatum	<input type="text"/>	
Gewicht	<input type="text"/>	In verband met gebruik schoolmateriaal.
Hoofdmaat (cm omtrek)	<input type="text"/>	In verband met gebruik schoolhelm.
Telefoon	<input type="text"/>	Je eigen vaste telefoonnummer.
Telefoon mobiel	<input type="text"/>	Je eigen mobiele telefoonnummer.
Telefoon thuisfront	<input type="text"/>	Telefoonnummer thuisfront (in geval van nood te waarschuwen).
E-mail	<input type="text"/>	
Bezwaar *3	<input type="text"/>	
Pensioen reserveren *4	<input type="text"/>	Graag aantal personen vermelden.
Plaats	<input type="text"/>	Plaats van ondertekening.
Datum	<input type="text"/>	Datum van ondertekening.
Handtekening *5	<input type="text"/>	

*1 Cursisten zijn verplicht een verzekering af te sluiten die ongevallen door deltavliegen dekt.

*2 Je inschrijving is pas definitief als tenminste de helft van het cursusbedrag is overgemaakt op onderstaand bankrekeningnummer:
Triodos Bank (IBAN) = NL63 TRIO 078 48 36 574, t.n.v. F. Icke, Amsterdam

Ook voor betaling van buiten Nederland IBAN gebruiken plus eventueel **BIC = TRIONL2U**

*3 Je gegevens zullen door ons **niet** aan derden worden doorgegeven, maar soms komt het voor dat cursisten via High5 met elkaar in contact willen komen. Als je er geen bezwaar tegen hebt dat adres en/of telefoonnummer (uitsluitend voor dit doel) aan medecursisten wordt gegeven, dan hier graag **Nee** invullen.

*4 Wij kunnen gratis bemiddelen bij het reserveren van hotel of pension.

*5 Dit formulier graag volledig invullen en ondertekend mailen naar info@high5.name of opsturen naar:

High5
Staalkade 1
1011 JN Amsterdam

Door ondertekening van dit inschrijfformulier verklaart u zich accoord met onze algemene voorwaarden.

Deze zijn te downloaden op: http://www.high5.name/vliegen/files/Voorwaarden_High5.pdf

*Je hoofd in de wolken,
de wereld aan je voeten.*



Frans Icke
Michiel Wetzer
Rob in 't Groen
Arne Tänzer
André Disselhorst
Maarten Spoek
Gary Pegg

info@high5.name
www.high5.name
+31 6 21 86 26 96

Wil je beginnen met deltavliegen of als gevorderde piloot je techniek verbeteren? Met een gedegen opleiding bij High5 stijg je tot ongekende hoogten. Leer vliegen op de manier die bij jou past. Het team van High5 staat voor je klaar.

© foto Pieter Laroy