



AGENDA 2021

| Nr. | van... | t/m... | dgn | niveau | Vliegplek | Instructeurs |
|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|----------------|---|-----------------|
| 2021.Th1 | 7, 14, 21, 28 feb 7 mrt | 5 vaste zondagen | 5 | Alle niveaus | Theoriecursus. Vijf dagen (in het weekend). Vakken resp.: Aerodynamica, Meteo, Navigatie, Vliegtechniek, Voorschriften & Reglementen. (plaats: in overleg met deelnemers) | Frans & Michiel |
| <i>Examen</i> | zo. 14 mrt | | 1 | Theorie | Houttuinlaan 16a, Woerden (of via Skype) Inschrijven via http://www.brevet.aero/deltavliegen/theorie-examen | |
| 2021.B1a | zo. 25 juli | zo. 1 aug | 8 | B1+Fu*, B2 | Pogush / Thal (Oostenrijk) | Frans & Michiel |
| 2021.B2a | ma. 2 aug | wo. 11 aug | 10 | Fu* + B2 | Pogush / Thal (Oostenrijk) | Frans & Michiel |
| 2021.B2b | do. 12 aug | za. 21 aug | 10 | Fu* + B2 | !! Gaat niet door. !! | |
| 2021.B1c | za. 16 okt | za. 23 okt | 7 | B1 (B2) | Lienz (Oostenrijk) | Frans & Michiel |
| 2021.Lie | op afspraak | op afspraak | | Lieren | Nog niet bekend | Frans |
| 2021.S2 | data in overleg met deelnemers | data in overleg met deelnemers | 6 | B2, Slepen | Stadskanaal | Frans & ??? |
| 2021.Th2 | 17, 24, 31 okt 7, 14 nov | 5 vaste zondagen | 5 | alle niveaus | Theoriecursus. Vijf dagen (in het weekend). Vakken resp.: Aerodynamica, Meteo, Navigatie, Vliegtechniek, Voorschriften & Reglementen. (plaats: in overleg met deelnemers) LET OP! 17 en 24 oktober worden verschoven i.v.m. cursus 2021.B1c. | Frans & Michiel |
| <i>Examen</i> | zo. 21 nov | | 1 | theorie-examen | Houttuinlaan 16a, Woerden (of via Skype) Inschrijven via http://www.brevet.aero/deltavliegen/theorie-examen | |
| 2021.Dui | op afspraak | op afspraak | | duinsoaren | Diverse plekken in Nederland. (afhankelijk van de wind) | Frans |

Versie van 28-09-2021, Wijzigingen voorbehouden.

NB!

Deze agenda wordt regelmatig bijgewerkt. Cursussen waarvoor voldoende inschrijvingen zijn verschijnen in **blauw** en gaan definitief door. Recente wijzigingen zijn in **rood**. En **grijs** betekent afgelast of al geweest. Als je wél graag les wilt hebben bij High5 maar buiten deze agenda om, laat het dan even weten via een mailtje. Bij voldoende inschrijving kunnen we cursussen invoegen. Ook zijn we geïnteresseerd in jouw voorkeuren voor andere vliegplekken.

* Fu = Follow-Up. Dit zijn piloten met B1-ervaring, maar nog geen B2 brevet.

* B2+ = Brevet B2 plus enige ervaring, maar nog geen B3 brevet.

* In deze periode ben ik beschikbaar voor het testvliegen van toestellen en checken van je complete uitrusting. Ook heb ik mijn duovleugel mee. Heb je interesse, geef het dan even door.

| De Instructeurs | |
|----------------------|--|
| Frans Icke | Kwam na een korte motor- en zweefvliegcarrière bij deltavliegen terecht. Hij geeft les sinds 1992 en is sinds 1994 KNNvL-erkend instructeur. Heeft 10 jaar in de nationale kernploeg gezeten en is officieel technicus voor o.a. Wills Wing. Naast zijn werk als software-programmeur is hij bezig met het schrijven van een boek. Zijn favoriete delta is een Wills Wing T2C. Daarnaast vliegt hij sinds 1995 diverse Paragliders (momenteel een Ozone Rush5). |
| Rob in 't Groen | Is in 1995 op zijn 14e begonnen met vliegen. In de vijf jaar ervoor was hij te klein om zelf te vliegen, maar had wel al een flink aantal duovluchten meegemaakt. Deed in 2008 stage bij High5 en is vanaf 2010 KNNvL-erkend instructeur. Rob is werkzaam als projectleider voor nieuwe producten in de Healthcare bij Philips Research. Hij heeft gewerkt bij Moyes Australië en is importeur van dat merk. Hij was jarenlang lid van de kernploeg en vliegt nog steeds mee in de top van Nederland. Zijn toestel is een Moyes LiteSpeed-S. Kijk ook eens op www.airspire.nl . |
| Arne Tänzer | Is vanaf 2008 hulpinstructeur. Werd tussen 2014 en 2019 diverse malen Nederlands Kampioen en maakt nog steeds deel uit van de Nederlandse Kernploeg. In 2017 verwerfde hij landelijke en internationale bekendheid met "de deltastunt". Bekijk de beelden op www.deltavliegen.info . |
| Maarten Spoek | Is vanaf 2008 hulpinstructeur. Nadere info volgt. |
| Maurice van den Hurk | Is vanaf 2010 hulpinstructeur. Nadere info volgt. |
| Gary Pegg | Is vanaf 2014 hulpinstructeur en vliegt al sinds 2007. Zijn toestel is een Wills Wing Sport 2. Nadere info volgt. |
| André Disselhorst | Vliegt al heel lang en goed. In kampioenschappen valt hij regelmatig in de prijzen. Sinds 2016 is hij hulpinstructeur bij High5. Zijn toestel is een Aeros Combat. Ook maakt hij regelmatig vluchten met zijn duovlieger. Nadere info volgt. |
| Michiel Wetzter | Onze nieuwste aanwinst is sinds 2018 gebrevetteerd piloot. Seizoen 2019 heeft hij meegelopen met High5 en vanaf 2020 is hij officieel Hulpinstructeur. Momenteel vliegt hij een Firebird Uno Piccolo. Bekijk ook eens zijn YouTube-kanaal op https://www.youtube.com/user/MrPennennidder . |

De algemene voorwaarden van High5 zijn te downloaden op http://www.high5.name/files/Voorwaarden_High5.pdf

Frans Icke.



PRIJSLIJST 2020

| | dgn | Prijs | Opmerking | Cursus | Bijzonderheden |
|--------------------------|-----|---------|------------------|----------|--|
| Beginners (B1) | | | | | |
| 1 ^e cursus B1 | 7 | € 525.- | | 2021.B1c | Gebruik materiaal inbegrepen Gebruik materiaal inbegrepen |
| Follow-Up | 7 | € 475.- | | | |
| Follow-Up | 7 | € 430.- | Eigen materiaal. | | |

| Le Treh | | | | | |
|----------------|--------|--|------------------|---------|--|
| B2, B3 | n.v.t. | | Eigen materiaal. | 2021.Vv | - Vrij vliegen met begeleiding waar nodig. |

| Pogush / Thal | | | | | |
|----------------------|---|---------|------------------|----------|---|
| B2 | 7 | € 430.- | Eigen materiaal. | 2021.B1c | - Gebrevetteerde piloten kunnen gratis mee. |

| Tolmin | | | | | |
|---------------|--------|--|--|--|--|
| B2, B3 | n.v.t. | | | | - Thermiek- / Overlandcursus. Camping in Gabrje. |

| Soaren / Lieren | | | | | |
|------------------------|--------|---------|-----------------------------|----------------------|---|
| 1 piloot | pp/dag | € 185.- | Dan heb je wel privé-les ☺. | 2021.Dui 2021.Lie | - Eventueel kunnen we in de buurt overnachten. - <i>NB! Als het bij nader inzien niet vliegbaar is, maar we zijn in onderling overleg wel gegaan, wordt € 5.- p.p. gerekend. Deze regel geldt alléén binnen Nederland.</i> |
| 2 piloten | pp/dag | € 90.- | | | |
| 3 t/m 8 piloten | pp/dag | € 62.- | | | |
| 9 t/m 10 piloten | pp/dag | € 54.- | | | |
| 11 t/m 12 piloten | pp/dag | € 43.- | | | |

| Slepen | | | | | |
|---------------|---|---------|---|--------------------|---|
| Stadskanaal | 6 | € 580.- | Extra: Sleepkosten: €30 per cursus (voor de club) €20.- per sleep (voor de sleeppiloot) | 2021.S1 2021.S2 | - Er is mogelijkheid om op het vliegterrein te kamperen à ± €10.- per nacht. - In de buurt weten we goedkope pensionnetjes en restaurants. - Luchtdoop Ultralight mogelijk. Info bij de club. |

| | dgn | Prijs | Opmerking | | Bijzonderheden |
|-------------|-----|---------|----------------------------|----------------------|--|
| Per dag | 1 | € 30.- | Inclusief cursusmateriaal. | 2021.Th1 2021.Th2 | - Behandelde vakken: Aerodynamica, Meteorologie, Navigatie & Overlandvliegen, Vliegtechniek & Materiaalkennis, Reglementen & Voorschriften. - Privéles is mogelijk op afspraak. |
| Hele cursus | 5 | € 120.- | Inclusief cursusmateriaal. | | |

Zie ook de beschrijving bij de verschillende cursussen.

| Huur materiaal | dgn | Prijs | Opmerking | Bijzonderheden |
|------------------|-----|--------|--|--|
| Delta | 1 | € 50.- | Al ons materiaal wordt in luchtwaardige staat afgeleverd. Beschadiging tijdens gebruik komt voor rekening van de huurder. Alleen voor piloten met B2 (parapente). | - Bij huur voor langere tijd geldt een korting. - Bij huur buiten High5 cursussen geldt een toeslag van 15%. - Complete uitrusting: Sting Mistral 3, Harnas (+chute), Speedsystem. |
| Harnas met chute | 1 | € 20.- | | |
| Helm | 1 | € 10.- | | |
| Radio | 1 | € 5.- | | |
| Vario | 1 | € 5.- | | |
| Parapente | 1 | € 50.- | | |

| Vervoer | p/st | Prijs | Opmerking | Bijzonderheden |
|-------------------|------|--------|---------------------|---|
| Delta | 1 | € 50.- | Naar vliegplek v.v. | - Verzekering voor transportschade zelf regelen. |
| Harnas, tent enz. | 1 | € 5.- | Naar vliegplek v.v. | - Verzekering voor transportschade zelf regelen. |
| Personen | | | | - Reiskosten (c.a. 17 ct./km) worden gedeeld door het aantal meerrijders. |

Versie van 28-09-2021, Prijswijzigingen voorbehouden.



INSCHRIJFFORMULIER

Ondergetekende schrijft zich hierbij in voor de volgende cursus deltavliegen: *1

Opmerking

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---|
| Cursusnr. | <input type="text"/> | Zie Agenda. |
| Startdatum | <input type="text"/> | Zie Agenda. |
| Vliegplek | <input type="text"/> | Zie Agenda. |
| Cursusprijs *2 | <input type="text"/> | Dit is het bedrag dat in de prijslijst vermeld staat. |
| Geslacht | <input type="text"/> | Dhr - Mvr |
| VoorNaam | <input type="text"/> | |
| tussenvoegsel | <input type="text"/> | |
| AchterNaam | <input type="text"/> | |
| Straat & Huisnr | <input type="text"/> | |
| Postcode | <input type="text"/> | |
| Plaats | <input type="text"/> | |
| Land | <input type="text"/> | |
| Geboortedatum | <input type="text"/> | |
| Gewicht | <input type="text"/> | In verband met gebruik schoolmateriaal. |
| Hoofdmaat (cm omtrek) | <input type="text"/> | In verband met gebruik schoolhelm. |
| Telefoon | <input type="text"/> | Je eigen vaste telefoonnummer. |
| Telefoon mobiel | <input type="text"/> | Je eigen mobiele telefoonnummer. |
| Telefoon thuisfront | <input type="text"/> | Telefoonnummer thuisfront (in geval van nood te waarschuwen). |
| E_mail | <input type="text"/> | |
| Bezwaar *3 | <input type="text"/> | |
| Pensioen reserveren *4 | <input type="text"/> | Graag aantal personen vermelden. |
| Plaats | <input type="text"/> | Plaats van ondertekening. |
| Datum | <input type="text"/> | Datum van ondertekening. |
| Handtekening *5 | <input type="text"/> | |

*1 Cursisten zijn verplicht een verzekering af te sluiten die ongevallen door deltavliegen dekt.

*2 Je inschrijving is pas definitief als tenminste de helft van het cursusbedrag is overgemaakt op onderstaand bankrekeningnummer:
Triodos Bank (IBAN) = NL63 TRIO 078.48.36.574, t.n.v. F. Icke, Amsterdam

Ook voor betaling van buiten Nederland IBAN gebruiken plus eventueel **BIC = TRIONL2U**

*3 Je gegevens zullen door ons **niet** aan derden worden doorgegeven, maar soms komt het voor dat cursisten via High5 met elkaar in contact willen komen. Als je er geen bezwaar tegen hebt dat adres en/of telefoonnummer (uitsluitend voor dit doel) aan medecursisten wordt gegeven, dan hier graag **Nee** invullen.

*4 Wij kunnen gratis bemiddelen bij het reserveren van hotel of pension.

*5 Dit formulier graag volledig invullen en ondertekend mailen naar info@high5.name of opsturen naar:

High5
Staalkade 1
1011 JN Amsterdam

Door ondertekening van dit inschrijfformulier verklaart u zich accoord met onze algemene voorwaarden.

Deze zijn te downloaden op: http://www.high5.name/files/Voorwaarden_High5.pdf

*Je hoofd in de wolken,
de wereld aan je voeten.*



**Frans Icke
Michiel Wetzer
Maurice van den Hurk
Rob in 't Groen
Arne Tänzer
André Disselhorst
Maarten Spoek
Gary Pegg**

info@high5.name
www.high5.name
06 21 86 26 96

**Wil je beginnen met deltavliegen of als
gevorderde piloot je techniek verbeteren?
Met een gedegen opleiding bij High5 stijg je
tot ongekende hoogten. Leer vliegen op de
manier die bij jou past.
Het team van High5 staat voor je klaar.**

© foto Pieter Laroy