



NIEUWSBRIEF Nr.10

Amsterdam, 24 februari 2021

Agenda 2021

De nieuwe agenda staat op de website. Wie High5 de afgelopen jaren heeft gevolgd zal vergeefs zoeken naar een aantal bekende vliegstekken. Greifenburg blijft voorlopig een plek die we zullen mijden. Dat ligt niet aan ons, maar aan het feit dat de campinghouder van High5 een extreem hoog bedrag wil hebben voor het recht om daar les te mogen geven. Dat recht hadden we al jaren (gratis), maar het nu gevraagde bedrag is niet op te brengen en ik weiger hun geldhonger aan cursisten door te berekenen.

Ook gaan we voorlopig niet meer naar de oefenhelling in Lienz. De eigenaar daar geeft ons te weinig zekerheid. Op de vraag of we in 2021 weer kunnen lessen was zijn antwoord: "kom maar dan zien we wel". Daar hebben we natuurlijk niks aan.



Nieuwe vliegstekken

Thal en Schießling (Oostenrijk)

Gelukkig zijn er mooie vliegstekken genoeg. Zo kunnen we net als afgelopen jaar weer terecht op de fantastische oefenhelling in Thal bij Pogush en Turnau. Wie daar ooit vanaf is geweest wil niks anders meer. Nou ja, hoogtevluichten maken natuurlijk, maar daarvoor vliegen we vanaf de Schießling. En hoe... David (1e t/m 8e hoogtevluicht) en Lean (2e t/m 9e hoogtevluicht) kunnen de glimlach nog steeds niet van hun gezicht krijgen. En ook de meer gevorderde piloten uit die groep hebben er prima gevlogen. De locale club bouwt aan een startvlonder en heeft een nieuwe voorzitter die ons graag ziet komen. Wat wil je nog meer?

Le Treh - Oderen (Frankrijk)

Tamelijk nieuw is dat we dit seizoen ook met cursisten naar Le Treh willen gaan in de Vogezen. Daarvan staat nog niks in de agenda, omdat we nog toestemming moeten krijgen van de locale parapenteschool om de oefenhelling te mogen gebruiken met delta's. Hoogtevluichten zijn daar heel goed mogelijk, ook voor piloten met iets minder ervaring. De vooruitzichten zijn hoopgevend.

De ??-berg (Nederland) Ssst, nog geheime locatie!

We werken samen met de KNVvL en de andere nederlandse scholen aan een compleet nieuwe oefenhelling ergens in Nederland. Dat zou betekenen dat we heel dicht bij huis B1-cursussen kunnen plannen. Als dat vaste vorm aanneemt horen jullie dat natuurlijk snel.



De rest van het seizoen

Afhankelijk van of we überhaupt naar het buitenland kunnen zal dit seizoen de agenda vaker worden aangepast dan andere jaren het geval was.



© High5 deltavliegschool
Staalkade 1
1011 JN Amsterdam

+31 6 21 86 26 96
frans@high5.name
<http://www.high5.name>

KvK: 33278350

1.000.000 hits

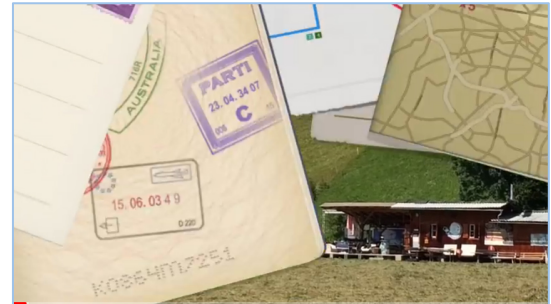
Het filmpje van onze hulpinstructeur Michiel Wetzer's eerste hoogtevlucht haalde vandaag de één miljoen hits op YouTube en het worden er in steeds rapper tempo meer. Dat is gemiddeld 200.000 per jaar. Een felicitatie waard. Kijk ook zijn andere filmpjes op <https://www.youtube.com/user/MrPennenridder>.

Theoriecursus

Natuurlijk gaat de theoriecursus dit jaar gewoon door. Sterker nog, hij is al begonnen, alleen heeft niemand zich ingeschreven. Dat verwacht ik trouwens ook niet gezien alle beperkingen. Daarom heb ik besloten om op afspraak on-line theorielessen te geven. Als je daaraan wilt deelnemen bel of mail me dan even wanneer het jou het beste uitkomt.

Daarnaast kan je altijd bij ons terecht om je materiaal professioneel te laten checken of te repareren. Maak een afspraak via de website, e-mail of bel me op +31 6 21 86 26 96.

Hopend op betere tijden,
Groeten van Frans.



Beschrijving

Hang gliding: first solo flight

Michiel Wetzer · 1.000.002 weergaven · 2 sep. 2015

Extended version: now with bloopers, crashes and picture-in-picture! Made possible by High5 hang gliding school (www.high5.name). Big up for Icke!

*Je hoofd in de wolken,
de wereld aan je voeten.*



**Frans Icke
Rob in 't Groen
Arne Tänzer
Gary Pegg
Maarten Spoek
Maurice van den Hurk
Michiel Wetzer**

info@high5.name
www.high5.name
06 21 86 26 96

Wil je beginnen met deltavliegen of als gevorderde piloot je techniek verbeteren? Met een gedegen opleiding bij High5 stijg je tot ongekende hoogten. Leer vliegen op de manier die bij jou past. Het team van High5 staat voor je klaar.

© foto Pieter Laroy