



MANUEL

AUFBAU UND BETRIEBSANLEITUNG

OWNER'S MANUAL

ATLAS

TABLE DES MATIERES

1

Caractéristiques générales

2

Montage

3

Démontage

4

Visite pré-vol (check-list)

5

Réglage

6

Aptitude du pilote et limite de vol

7

Maintenance

1- CARACTERISTIQUES GENERALES

a) Description :

L'ATLAS est une aile de haute performance à voilure souple rigidifiée par des lattes d'aluminium.

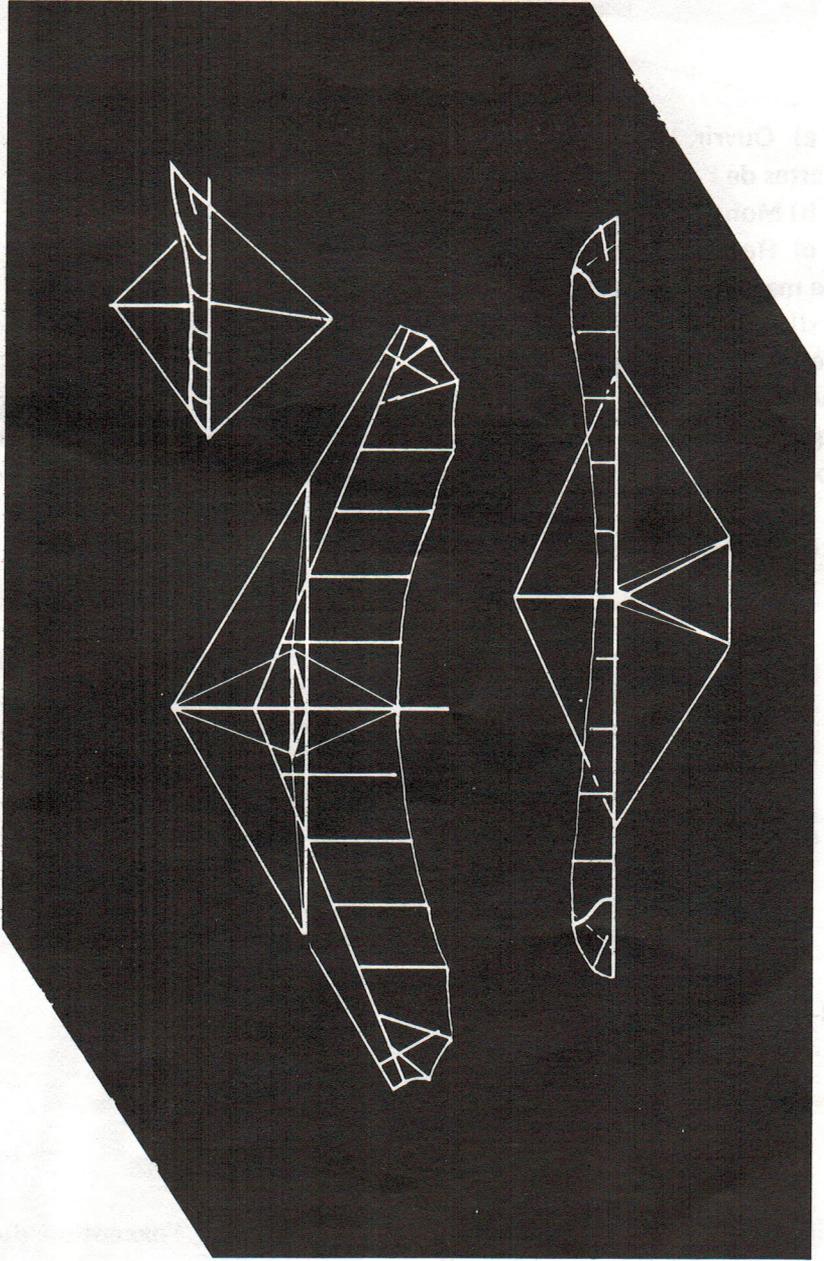
Du fait de ses performances et de sa nervosité qui la rendent délicate à atterrir, nous ne la conseillons pas aux débutants.

L'ATLAS est principalement composé d'une voile double surface et d'une armature tubulaire rigidifiée par 10 haubans.

b) Caractéristiques :

	ATLAS 14	ATLAS 16	ATLAS 18
Allongement	6,25	6,2	6,1
Surface	13.80	15.8	18
Envergure	9.30	9.90	10.5
Angle d'ouverture	120	120	120
Longueur des bords d'attaque	5.36	5.70	6.12
Longueur de la quille	3.50	3.50	3.50
Longueur de la 1/2 transversale	2.83	3.02	3.20
Poids	24	25	29
Câbles (matière)	inox	-	-
Tubes (matière)	au4gt4	-	-
Sertissage	nicopress	-	-
Voile (matière)	dacron	-	-

Charge garantie : 6000 Newton.



2- MONTAGE

a) Ouvrir la housse, enlever le coussinet de protection et séparer les lattes de l'appareil.

b) Monter le trapèze grâce à la vis située en bas du trapèze.

c) Retourner l'aile de façon à ce qu'elle repose sur le trapèze. Monter le mat avec le mousqueton avant.

d) Enlever tous les élastiques et mettre l'aile en équilibre sur le nez si le vent n'excède pas 20 km/h.

Vérifier que les câbles inférieurs ne soient pas emmêlés ou coincés sur quelques pièces. En tenant la quille derrière le mat, laisser tomber les bords d'attaque. (Si le vent est de plus de 20 km/h, montage conven-

tionnel par l'avant en poussant la transversale à l'arrière).

GOUPILLER LE PLIAGE PARAPLUIE

e) Enfiler les lattes en commençant par le milieu et mettre les floatings

3- DEMONTAGE

Effectuer les opérations inverses du montage à l'exception du pliage parapluie qui doit se faire par l'avant.

Une main sur la quille et l'autre tirant le pliage parapluie.

4- VISITE PREVOL (CHECK LIST)

Vérifier si :

- le pliage parapluie est goupillé
- les lattes sont toutes enfilées et fermées
- les cosses-coeur sont bien en place
- aucun tube n'a été déformé (choc)
- les câbles sont en bon état
- les sangles d'attache sont en bon état et si leur longueur correspond bien au harnais et au pilote.

5- REGLAGE

a) Le réglage de la position du trapèze s'obtient par le déplacement du trapèze sur les différentes billes pour les modèles qui en sont équipés. Pour les modèles sans bille, le réglage est fixé pour voler allongé sur le ventre.

b) Le réglage en tangage s'effectue en avançant le point d'attache du pilote pour rendre l'aile plus piqueuse et vice versa. Le point d'attache est en général à la chappe du trapèze.

c) Au cas où l'aile tire à droite ou à gauche, vérifier si les 2 bords d'attaque et la quille sont bien droits. Si oui, tendre la toile du côté où l'aile tourne et détendre de l'autre côté.

6 APTITUDE DU PILOTE ET LIMITE DE VOL

L'ATLAS doit être piloté par des pilotes ayant une aptitude équivalente au Hang IV Américain.

	ATLAS 14	ATLAS 16	ATLAS 18
Poids recommandé du pilote	50-75	65-95	90-140
facteurs de charge	positifs	6	6
	negatifs	4	4

Cette aile n'est pas étudiée pour des manoeuvres acrobatiques. L'assiette en tangage ne doit pas dépasser 30 degrés positif ou négatif. Le roulis ne doit pas dépasser 60 degrés.

Les vitesses de vol varient beaucoup avec le poids des pilotes. Pour une charge alaire de 6,6 on obtient :
Vitesse de décrochage : 6 m/s
Vitesse maximale : 20 m/s

7: MAINTENANCE

a) Transport

- ne pas faire travailler l'aile en porte à faux, faire un support supplémentaire à la voiture si le toit est trop court.
- garnir les galeries de la voiture de matière tendre (mousse plastique).
- bien fixer l'aile de façon à ce qu'elle ne puisse pas bouger de son support.

b) Stockage

- si l'aile est pliée mouillée (olue ou amérissage) la faire sécher le plus rapidement possible (avant 15 jours).
- ne pas stocker l'aile dans un local contenant des gaz chimiques.
- ne pas stocker l'aile en bordure de mer.
- si vous n'êtes pas seul à avoir accès à votre lieu de stockage, vérifier soigneusement l'état de vos tubes avant l'emploi.

c) Nettoyage

- En cas d'atterrissage en eau de mer, nettoyer l'aile en eau douce en la démontant complètement (vérifier toutes les pièces un mois après) .
- Le nettoyage de tubes se fait à l'eau douce et au savon de Marseille (pas de produits chimiques).

d) Révision

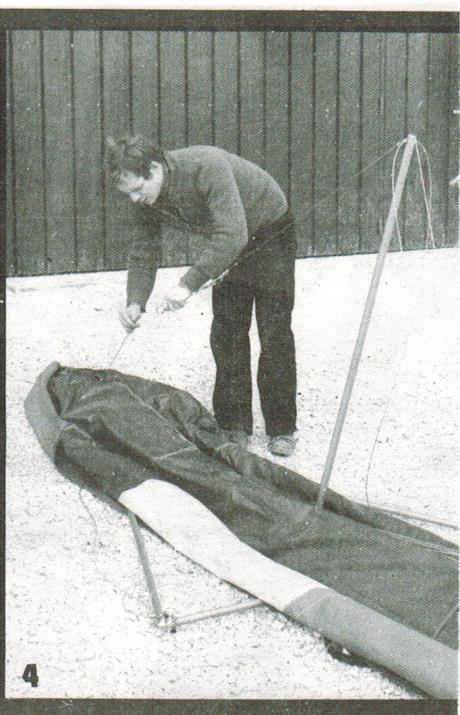
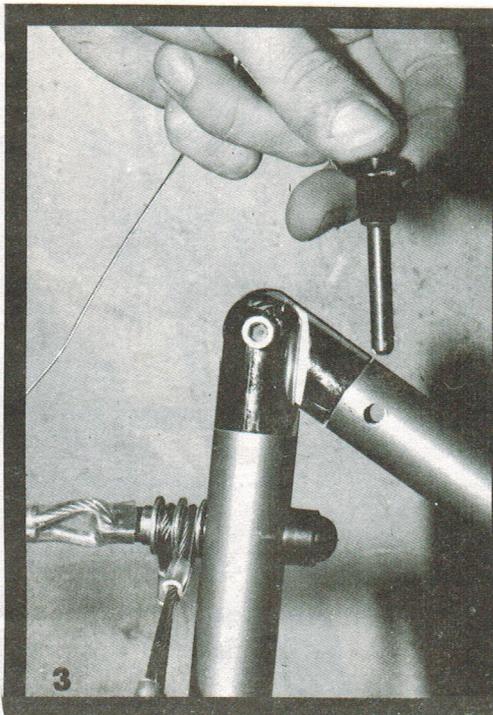
- Tous les 2 mois, vérifier l'état d'oxydation des pièces d'accastillage et des tubes.
- Tous les 6 mois démonter l'aile complètement et inspecter les pièces une à une particulièrement aux endroits sujets aux électrolyses (points de jonction des deux matériaux, câble Nicopress, câble-tube, etc ...) .
- Avant chaque vol, vérifiez l'état de votre sangle ou corde d'attache ainsi que votre harnais.

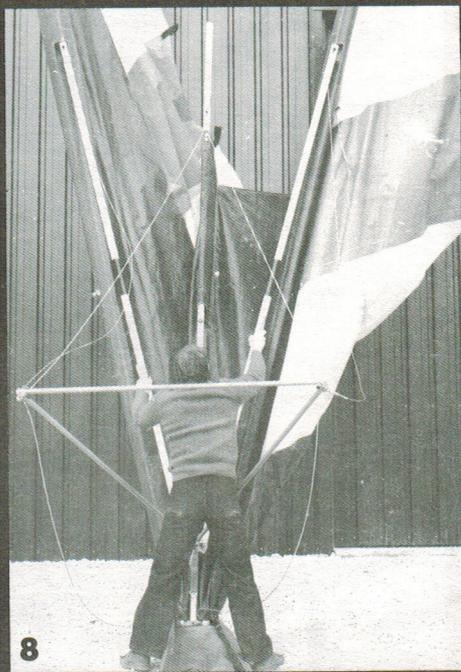
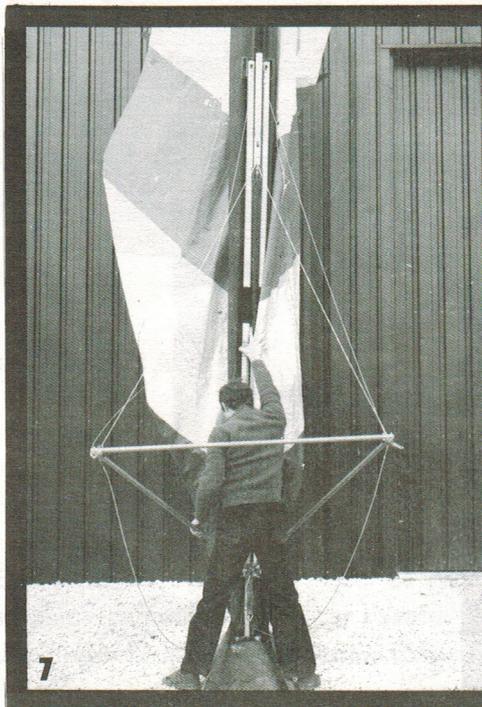
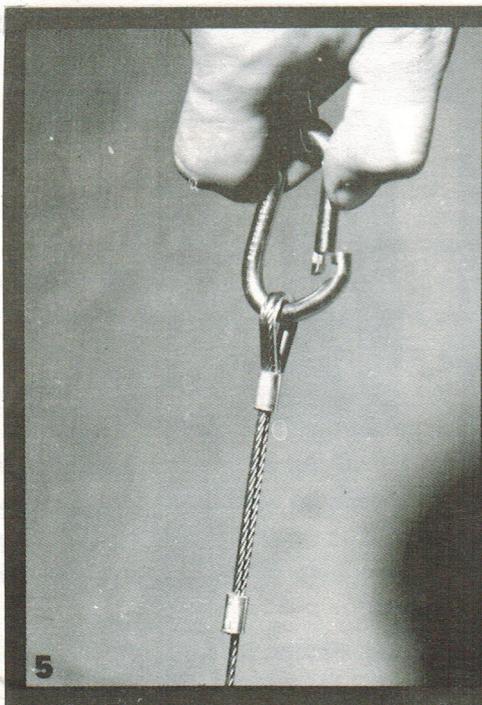
e) Réparations

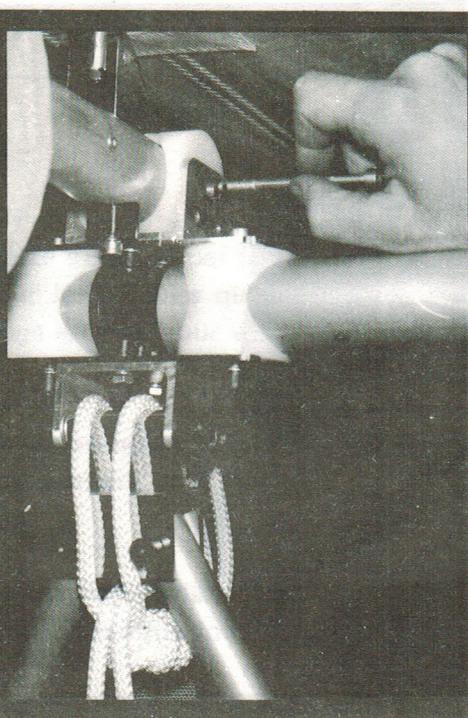
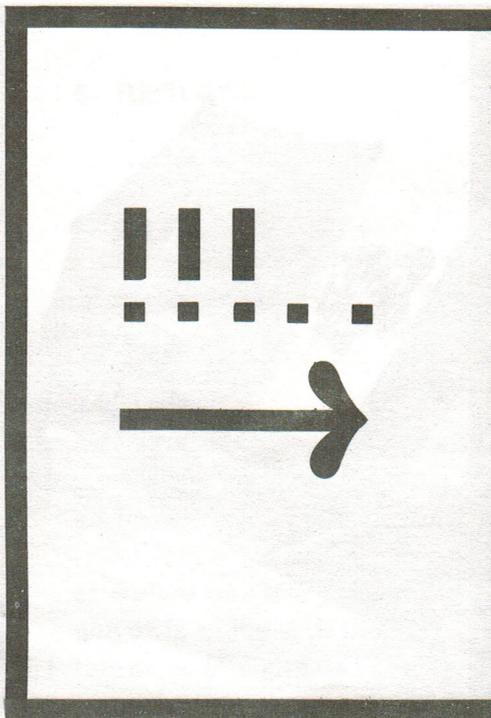
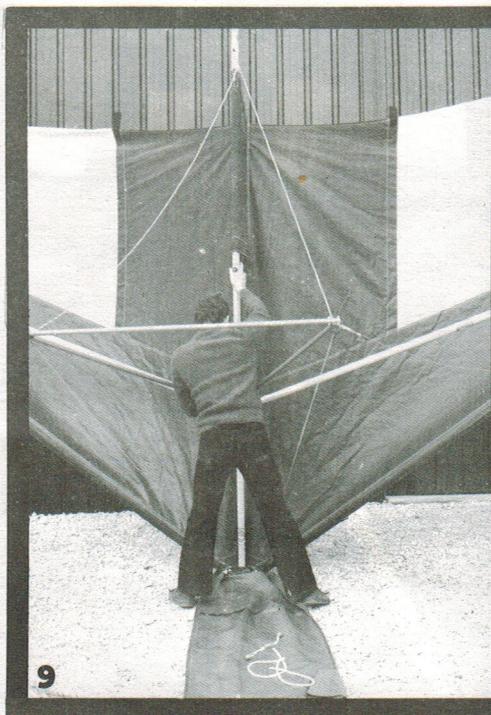
- Les tubes ne doivent pas être détordus mais changés.
- Les accrocs dans la voile ne doivent pas dépasser 15 cm de long. S'ils sont supérieurs, renvoyer la voile à réparer au constructeur ou à un voilier qualifié.
- Les lattes tordues peuvent être décintrées mais cette opération ne peut pas être répétée et le profil doit être respecté.
- Lavoile peut être nettoyée avec des produits chimiques a condition de bien la rincer et de faire attention de ne pas en mettre sur les tubes.

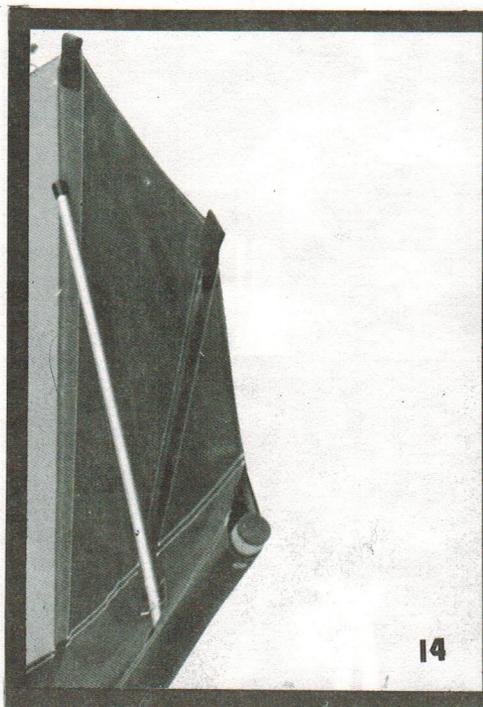
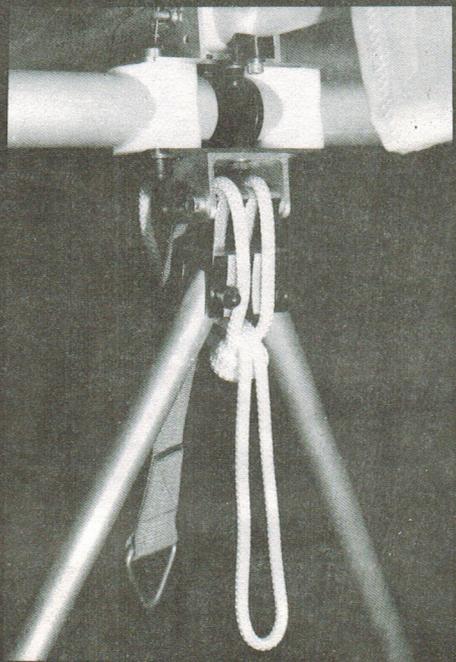
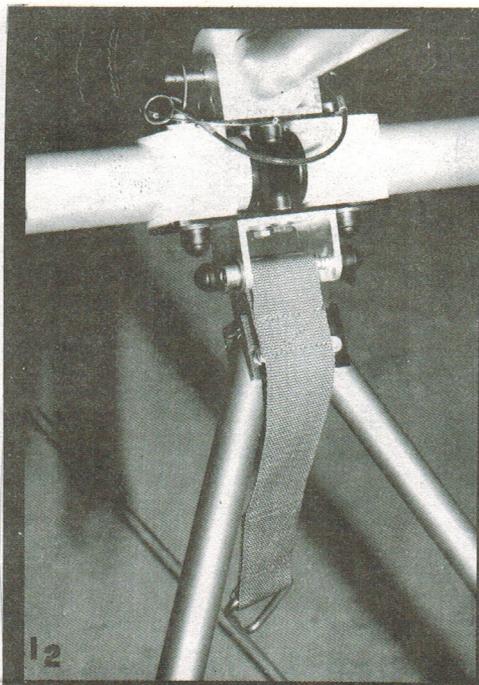
OPERATIONS D'ENTRETIEN ET DE REPARATION

DATE	NOM	NATURE DE L'INTERVENTION









La Mouette

1, rue de la Petite Fin
21121 FONTAINE LES DIJON - FRANCE -

téléphone : 80 / 56 66 47



Cachet du revendeur

Stempel des verkaufers

Your dealer is